

CESSNA 150 Checklist

Esta checklist NO ES OFICIAL y no debería reemplazar la checklist disponible en la aeronave a operar

ANTES DEL ARRANQUE DEL MOTOR

- ☐ Inspección de Pre Vuelo: COMPLETAR
- ☐ Radios y equipos: DESCONECTADOS (OFF)
- ☐ Puertas: CERRADAS Y TRABADAS
- ☐ Asientos, cinturones, arneses: AJUSTAR Y TRABAR
- ☐ Válvula de cierre del combustible: ABIERTA (ON)
- ☐ Frenos: VERIFICAR Y COLOCAR
- ☐ Fusibles: VERIFICAR QUE ESTÉN DENTRO

ARRANQUE DEL MOTOR

- ☐ Mezcla: RICA
- ☐ Calefactor al carburador: FRÍO
- ☐ Inyectar a requerimiento: HASTA 3 VECES
- ☐ Acelerador: ABIERTO_pulgada
- ☐ Llave maestra: CONECTADA (Batería)
- ☐ Luz Beacom: ENCENDER
- ☐ Zona de hélice: DESPEJADA
- ☐ Llave de encendido: ARRANCAR
- ☐ Acelerador: AJUSTAR A 1000 RPM
- ☐ Presión de aceite: VERIFICAR
- ☐ Alternador: CONECTAR Y VERIFICAR CARGA

RODAJE

- ☐ Equipos radioeléctricos: CONECTAR
 - ☐ Área de rodaje: LIBRE
 - ☐ Acelerador: APLICAR SUAVEMENTE
 - ☐ Frenos y dirección: VERIFICAR
 - ☐ Luces: NAVEGACIÓN ENCENDER
-

ANTES DEL DESPEGUE

- ☐ Frenos: COLOCADOS
- ☐ Puertas: CERRADAS Y TRABADAS
- ☐ Controles de vuelo: LIBRES Y CORRECTOS
- ☐ Instrumentos de vuelo: CONTROLAR Y AJUSTAR
- ☐ Válvula de combustible: ABIERTA
- ☐ Mezcla: RICA (debajo de los 3000 pies)
- ☐ Compensador: AJUSTAR
- ☐ Flaps: A REQUERIMIENTO (normal 10 grados)

PRUEBA DE MOTOR

- ☐ Acelerador: llevar a 1700 RPM
- ☐ Magnetos: VERIFICAR (caída menor a 125 RPM)
- ☐ Aire caliente al carburador: VERIFICAR caída RPM, LUEGO DEJAR FRÍO (CERRADO)
- ☐ Instrumentos de Motor: VERIFICAR Presión aceite, Temp de aceite, Amperímetro y Bomba de vacío
- ☐ Acelerador: REDUCIR A 1000 RPM
- ☐ Mezcla: PROBAR CORTE, DEJAR RICA
- ☐ Acelerador: LLEVAR A RALENTÍ, DEJAR EN 1000 RPM
- ☐ Magnetos: VERIFICAR CORTE A MASA Y DEJAR EN BOTH

ANTES DEL INGRESO A PISTA

- ☐ BREAFING DE DESPEGUE
- ☐ Luces: STROBO Y NAVEGACIÓN VERIFICAR/ENCENDER
- ☐ Transponder: POSICIÓN "ON"
- ☐ Comunicar: "EN CONDICIONES DE INGRESO"
- ☐ Luces: ENCENDER LANDING

DESPEGUE DE MÁXIMA PERFORMANCE

- ☐ Flaps: 10 grados (3 segundos)
- ☐ Aire caliente al carburador: FRÍO
- ☐ Frenos: APLICAR

- ☐ Acelerador: PROGRESIVO TODO ABIERTO
- ☐ Mezcla: RICA (por encima de los 3000 pies, ajustar hasta obtener las máximas RPM)
- ☐ Frenos: SOLTAR
- ☐ Timón de profundidad: LEVEMENTE COLA BAJA
- ☐ Rotación: 70 MPH

LUEGO DEL DESPEGUE

- ☐ Velocidad de ascenso: 80 MPH
- ☐ Dirección: MANTENER EJE DE PISTA
- ☐ Con 1300 pies: SUBIR FLAPS, REDUCCIÓN, COMPENSAR, LUCES LANDING APAGAR

CRUCERO

- ☐ Potencia: 2000-2750 RPM
- ☐ Compensador: AJUSTAR
- ☐ Mezcla: AJUSTAR para máximas RPM

ANTES DEL ATERRIZAJE

- ☐ BREAFING DE ATERRIZAJE
- ☐ Potencia: A REQUERIMIENTO
- ☐ Mezcla: AJUSTAR SUAVEMENTE A TODA RICA
- ☐ Luces: ENCENDER LANDING
- ☐ Aire caliente: TODO ABIERTO antes de reducir el acelerador y DEJAR COLOCADO
- ☐ Asientos, cinturones y arneses: VERIFICAR AJUSTE Y TRABA
- ☐ Flaps: A REQUERIMIENTO por debajo de 100 MPH
- ☐ Velocidad de vuelo: 80 MPH con flaps arriba o 70 MPH con flaps extendidos
- ☐ Aire caliente: CERRAR EN FINAL CORTA

ATERRIZAJE NORMAL

- ☐ Velocidad: 60-70 MPH con flaps extendidos
- ☐ Aterrizaje: RUEDAS TREN PRINCIPAL PRIMERAMENTE, LUEGO BAJAR RUEDA DE NARIZ SUAVEMENTE
- ☐ Frenado: MÍNIMO NECESARIO

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

- ☐ Flaps: ARRIBA
- ☐ Transponder: STBY
- ☐ Luces: APAGAR LANDING, STROBO

DETENCIÓN DEL MOTOR (ESTACIONAMIENTO)

- ☐ Frenos: COLOCAR
- ☐ Radio y equipos radioeléctricos: APAGAR
- ☐ Intercom: APAGAR
- ☐ Acelerador: LLEVAR A 1000 RPM
- ☐ Mezcla: CORTAR
- ☐ Llave de encendido: DESCONECTAR (OFF) y RETIRAR
- ☐ Luces de Navegación, Taxi y Beacom: APAGAR
- ☐ Llave MASTER: DESCONECTAR (OFF)

Esta checklist es genérica y NO OFICIAL. No reemplaza a la checklist que debe estar en la aeronave.

Make and Share Free Checklists

checkli.com